

滝上町地域公共交通計画（素案）に対するパブリックコメント（意見募集）の実施結果

- 1 意見募集期間 令和6年10月23日（水）から令和6年11月22日（金）まで
- 2 提出意見件数 2件
- 3 ご意見の内容及び町の考え方

番号	ご意見の内容	町の考え方
1	<p>空港利用することがあるが、オホーツク紋別空港～紋別バスターミナルまでのバスの時間と滝上行のバスの時間が合わず何時間も待つことがあり不便と感じる。</p> <p>減便など検討するならせめてオホーツク紋別空港～紋別バスターミナルまでのバスと連絡できるよう調整してもらえるとありがたいです。</p>	<p>本町を走る路線（本流線、札久留線、滝上市内線）及び滝上線（紋別市⇄滝上町）に係るバスの減便及び路線の変更については、毎年、北紋バス様と協議を行い見直しを行っているところですが、オホーツク紋別空港～紋別バスターミナルまでのバスとの接続については、実施されていないため、オホーツク紋別空港の更なる利用者増加や町民の皆さまの利便性向上のため、北紋バス様と協議を行ってまいります。</p>
2	<p>第2章 町及び地域公共交通の概要</p> <p>2-1 滝上町の概要（4）人口分布</p> <p>令和12年、22年の人口分布予想のうち、人口の少ない農村地域が0人となっているが、全体的に予想値は少なすぎると思う。</p> <p>2-2 地域公共交通等の実態（3）交通支援事業</p> <p>バス6回分/月となっているが、利用者によっては、月6回以上利用している人もいる。他の自治体では、高齢者用の特製の年間パスポートを販売しているところもあるので、利用回数の多い人向けの制度があれば利用者が増えるのではないかな。</p> <p>ハイヤー券は、バスの利用が不便で車のない送迎者もいない人に限定して手厚く設定しても良いのではないかな。</p> <p>第4章 地域公共交通に関する課題</p> <p>第7章 目標と施策</p> <p>運転免許のない人や送迎を頼めない人を含む高齢者が外出しやすくなるよう、これからも当事者の声を集めて見直しを進めてほしい。</p>	<p>第2章 2-1（4）について</p> <p>本予測は国立社会保障・人口問題研究所が国政調査のデータを活用し、将来人口や世帯予測を行うシステムに基づき算出されたデータであり、人口分布の下限を示したものになります。</p> <p>2-2（3）について</p> <p>バス券については、年6回の発行ではなく、町内パスカードを発行し、高齢者については、滝上町内に限り無料で利用することが可能でございます。</p> <p>計画書（素案）の記載が誤っておりますので、修正いたします。</p> <p>ハイヤー券については、ご意見としていただきます。</p> <p>第4章及び第7章について</p> <p>計画策定後も本町の地域公共交通がより良いものになるよう引き続き当事者の皆さまの声を聞き協議会による計画推進の進捗共有を行いながら進めてまいります。</p>