

一般質問

不要となつた町有財産の処分だが、施設の廃止などにより使用されなくなつたり、まだ使用できるに係わらず法的耐用期限を迎えた備品などが放置されてゐる。



品が残っている。
価値のないものなど
は教育委員会で整理の
上廃棄をしている。

スクランブルとしてしま
うのか。
インターネット公害
も考えるべきでは。
民間は、使える物は
少しでも長く使い、不
要となつたものは転売
するなど経費を圧縮す

キューパレス大型温風暖房機

問 町財産を町民に 還元しては 答 適切に対応する

現状を踏まえ町長の
考えは。

考
え
る。

例に基づいて有効な手段の下で還元、公売する
インターネットの公
れない。

てしまう。

ラードもいすれ解体する時期が来る。

でも教材、什器、顕微鏡などの光学機器や、HPといった備品等が

価値のあるものなど
の保管方法、管理を徹
底していきたい。

る。行政にはこの感覚
が欠如しているのでは。
補助金の返還をしな
くともいい時期になれ
ば検討することになる

補助金の返還をしなくてもいい時期になれば検討することになる。

一般質問

**問 都市間バスに乗れないことがあるが
答 臨機応変な対応を**



いて乗車できない方がいることは、多くではないが聞いている。

昨年の4月から今年9月までの札幌便の乗

車状況は、1日当たりの全体利用者数約55名。

特に札幌便の滝上停

留所を9時台に出る便が混んでいる状況である。

JR利用となつてしまつた。

私は7時47分札幌便が一番混んでいるといふうに把握していた。

JR利用となつてしまつた。

私は7時47分札幌便が一番混んでいるといふうに把握していた。

この便は定員28名のタイプなので、冬期間

だけでも、従来運行されていた定員40名タイプの車両を運行してい

ただけるように運行会社に申し入れするといふ手立ては出来ないか。

都市間バスは、現在札幌便4便、旭川便3便の運行となっていて、大型連休や年末年始お盆などの繁忙期にお

^_長屋町長_\n

都市間バスは3列シートが多くなってきて

いる。混むときは増便されており、年間で約

30便増便されている。

28人を40人に変える

というのはそう簡単ではないと聞いている。

直通便が一番便利だが、旭川までの便も3

便走つており、JRに乗り継ぎ出来るので臨機応変に対応することが必要だとと思う。

JRとの組み合わせなどは、町の広報等で

時刻表や旭川からの運行会社と会う機会があるので話をみてみたい。

^_長屋町長_\n

が、急用の場合もある。

時刻表、代替手段、料金体系などを広く町民に広報することが必要だ。

^_長屋町長_\n

町民への広報などについてはどう考えるか。

^_長屋町長_\n

大型連休や年末年始お盆などの繁忙期にお

^_長屋町長_\n

都市間バスは3列シートが多くなってきて

いる。混むときは増便されており、年間で約

30便増便されている。

28人を40人に変える

というのはそう簡単ではないと聞いている。

直通便が一番便利だが、旭川までの便も3

便走つており、JRに乗り継ぎ出来るので臨機応変に対応することが必要だとと思う。

JRとの組み合わせなどは、町の広報等で

時刻表や旭川からの運行会社と会う機会があるので話をみてみたい。

^_長屋町長_\n

が、急用の場合もある。

時刻表、代替手段、料金体系などを広く町民に広報することが必要だ。